

Nieuwsbrief

Datum : Apr 2026
Nummer : Feh2026-03

Beste Oldtimer liefhebbers,

Deze keer brengen we namens de federatie weer verschillende onderdelen aan het voetlicht, waarbij we in dit overzicht terugblikken op onze jaarvergadering.

Jaarvergadering Fehamec

In Museumboerderij Den Tip in Herveld vond zaterdag 7 maart 2026 de jaarvergadering van de Fehamec plaats met onderstaand een samenvatting van de besproken punten.

De Fehamec vertegenwoordigd via de aangesloten verenigingen momenteel ruim 13-duizend leden. Binnen deze federatie werken we voor het overgrote deel achter de schermen, waar we bij nationale en internationale overheden essentiële kwesties namens de aangesloten verenigingen onder de aandacht brengen en daarmee indirect de belangen van de gebruikers, verzamelaars en liefhebbers van historische landbouwmachines en tractoren behartigen.

Digitalisatie agrarisch erfgoed

Een van de speerpunten is de contacten met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, waar de Fehamec jaarlijks een aantal bijeenkomsten bijwoont en daarmee ook direct in contact staat met andere culturele organisaties die op een of andere wijze de agrarische erfgoederen vertegenwoordigen. Hier werken we momenteel aan een project om verder te onderzoeken belangrijke documentatie van Agrarische Erfgoederen te digitaliseren en deze voor volgende generaties beschikbaar te maken, zodat deze niet verloren gaan.

T-rijbewijs light (tot 3500kg)

Vanaf de oprichting heeft Fehamec erop aangedrongen dat er een alternatieve regeling voor het ingevoerde T-rijbewijs moest komen. Hiervoor hebben we met andere branche-organisaties continu gepleit voor een z.g. "T-rijbewijs light" wat ervoor moet gaan zorgen dat bestuurders van oldtimertractoren tot 3.500kg die voortaan met hun B-rijbewijs mogen besturen.

In samenwerking met ingenieurs- en adviesbureau Royal HaskoningDHV hadden daarvoor met het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de politie en uitvoeringsinstanties praktijkdagen plaatsgevonden. Via de instanties onderhoudt de Fehamec contacten om u van de actuele status van de ontwikkelingen op de hoogte te houden.

Harmonisatie Europese T-rijbewijzen

Rond het huidige T-rijbewijs is er nog een hele horde te overwinnen om deze volgens de wetgeving in alle Europese landen gelijk te trekken. Zo worden sinds de zomer Belgische en Duitse T-rijbewijzen officieel binnen Nederland erkend. Omgekeerd geldt er voor het Nederlandse T-rijbewijs in deze omliggende landen nog géén officiële overeenstemming. Zo is daar het T-rijbewijs alleen geldig voor agrarisch gebruik, zodat bestuurders van oldtimertractoren enkel op een B-rijbewijs evenementen in het buitenland kunnen bezoeken, waarvoor zij boven de 3500kg in bezit van een C-rijbewijs moeten zijn. Het Ministerie moet stappen ondernemen om de regelgeving tussen beide landen gelijk te trekken, waarvoor de Fehamec met de betreffende instanties in contact staat en de gehele materie op de voet volgt.

Erkenning Agrarische Erfgoederen

Voor de toewijzing van agrarische erfgoederen volgen we momenteel de lijn van de FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs) die het RDW-kentekenregister gebruikt om voor hun erfgoederen bij de overheid wettelijke erkenning te krijgen. Zij hebben daarvoor als verlengstuk het "Erfgoedregister Weg" opgericht waar alle voertuigen die als historisch erfgoed worden erkend reeds staan gedocumenteerd. Voor wat de oldtimer tractoren betreft is de Fehamec nu dezelfde weg ingeslagen om eveneens via het RDW-kentekenregister met documentatie aan de slag te gaan en voor agrarische erfgoederen uiteindelijke erkenning te krijgen.

Naast deze nationale ontwikkelingen worden zaken rond de wet- en regelgeving ook steeds vaker Europees geregeld, waarvoor de Fehamec sinds 2016 in samenwerking met de Duitse BHLD (Bundesverband Historische Landtechnik) de EFHAM (European Friends of Historical Agricultural Machinery) heeft opgericht, waar inmiddels een behoorlijk aantal Europese federaties die elk voor hun land de oldtimers vertegenwoordigen bij zijn aangesloten. Op deze wijze kunnen we elkaar ook op de hoogte houden van de laatste Europese ontwikkelingen. De EFHAM staat ook weer in contact met de FIVA die als internationale federatie van oldtimer voertuigen binnen de Europese Unie lobbyt ter bescherming van onze historische voertuigen.

Alternatieve brandstoffen

Binnen de innovaties van HVO 100 biodiesel als niet-fossiele brandstoffen zijn er momenteel nog te veel ontwikkelingen waarvoor de Fehamec geen goed advies voor een veilig gebruik van deze alternatieve energiebronnen kan afgeven. In de oldtimerwereld hebben we vooral te maken met het incidentele gebruik van de voertuigen, waardoor er na langere tijd stilstand middels een biofilm slijm laag bacterievorming ontstaat die verstoppingen en motorstoringen veroorzaken.

Presentatie CAG

Als afsluiting van de jaarvergadering hadden we vanuit Belgische zijden als speciale gast een presentatie van Bert Woestenborghs, die namens het CAG (Centrum Agrarische Geschiedenis) in Vlaanderen als Leuven's onderzoeksinstituut de geschiedenis en het erfgoed van landbouw bestudeert.

Bij hen wordt het agrarisch erfgoed over een veel breder spectrum dan alleen de landbouw getrokken, waar alle sectoren van de akkerbouw tot aan de voedselverwerkende industrieën worden vernoemd. Dus van het land, de oogst en de complete verwerking tot consumptie. Hierbij wordt de technologische vooruitgang beschreven die er de vele decennia binnen de complete productontwikkelingen heeft plaatsgevonden. Om een duidelijke illustratie te geven hoe werktuigen en machines destijds van oudsher werden gebruikt, hebben zij alle processen nadrukkelijk beschreven en binnen hun archieven in documentatie en historische films samengevat.

Hiermee wordt de belangrijke missie van het CAG nog eens benadrukt dat zij alles bijeen op een zodanige wijze vastleggen dat het authentieke gebruik met een duidelijke beschrijving binnen hun archieven blijvend is te raadplegen en voor de toekomst niet verloren gaat.

Tot besluit van zijn presentatie, wil hij iedereen meegeven om een compleet restauratieproces met foto en filmmateriaal vast te leggen, zodat het in een later stadium voor eenieder die met een gelijkaardig proces gaande is, kan worden geraadpleegd.

Vragen, opmerkingen n.a.v. deze nieuwsbrief zijn welkom via: secretaris@fehamec.nl
Secretaris Fehamec, Stefan Adriaans.