

Nieuwsbrief

Datum : februari 2024
Nummer : Feh2024-03

Bestuur:

Woensdag 25 januari hebben wij onze eerste bestuursvergadering gehouden. Deze stond vooral in het teken van de voorbereiding voor de komende jaarvergadering. Hetgeen er zich in Europa afspeelt qua milieu is veelal door de diverse autoclubs gericht op auto's en naar ons idee worden de trekkers in dit beeld onderbelicht. Als Fehamec gaan wij hier zeker aan doen.

Cultureel erfgoed:

Trekkers zijn wel van oorsprong bedoeld voor "off the road", maar maken ook veelal gebruik van de openbare weg. De oldtimers trekkers maken vaak gebruik van de openbare weg.

Om deze reden is de Fehamec Europees enorm actief en zoekt met veelal Duitse, Franse, Italiaanse, Oostenrijkse, Franse en Belgische clubs naar oplossingen om ons historisch materiaal rijdende te houden.

Hiertoe is aansluiting bij de wereld overkoepelende FIVA min of meer een vereiste.

Wij zien een lichtpuntje in het item "Cultureel Erfgoed".

Het Ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschappen (OCW) is druk bezig om o.a. het agrarisch materieel te archiveren, zowel werkend als gedocumenteerd.

Op dit vlak zijn wij, in samenwerking met de RDW – Fehac en OCW, druk doende om ons agrarisch materieel als cultureel erfgoed erkend te krijgen.

Regelmatig nemen leden van het bestuur deel aan bijeenkomsten aangaande dit onderwerp.

Brandstoffen:

Gelukkig voor onze “oldtimers” is men in Duitsland niet zo weg van “elektrificatie” .

Volgens info van Johann König van de ADAC is er een sterke roep om verbrandingsmotoren te blijven produceren. Vooral in Duitsland is men hard bezig om alternatieve brandstoffen te ontwikkelen en te produceren (denk aan HVO – GTL -E-Fuel)

Elke verbrandingsmotor kan op groene brandstof (E-fuel) rijden. De synthetische brandstof is verkrijgbaar als ‘e-benzine’, ‘e-diesel’, ‘e-stookolie’ en ‘e-kerosine’

Middels onze contacten in Duitsland worden wij op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

De Fehac heeft het standpunt dat een oldtimer auto waarvan de motor is vervangen door een elektrisch exemplaar, geen oldtimer meer is.

Toekomst:

Wij moeten met elkaar de op ons afkomende milieu problemen wel serieus nemen.

Hoeven niet bang te zijn maar wel alert en zo weinig mogelijk aanleiding te geven voor kritiek op ons handelen.

De vergunning aanvragen voor diverse activiteiten bij de gemeenten lopen niet synchroon.

Wat bij de ene het vorig jaar geen probleem was, is dit nu ineens een serieus item.

Ook de mogelijke uitstoot van teveel N bij een ploegdag komt ineens aan de orde.

Uit vergelijking blijkt dat er landelijk breed geen unaniem beleid is. Dit bemoeilijkt wel de plezierige wijze van het uitoefenen van onze hobby.

Als bestuur van de Fehamec zullen wij onze uiterste best blijven doen om de ontwikkelingen te volgen en waar nodig te gaan lobbyén om het in goede banen te geleiden.

Dat lobbyén werkt heb ik vandaag weer ondervonden.

Blijf vriendelijk – excuseer u als nodig – bedank voor het resultaat, laat het per mail bevestigen.



www.oldtimers-verzekeren.nl

OK | Oliecentrale

Jaarvergadering 2024

Vrijdagavond 15 maart 2024

in het

centraal gelegen Arnhem (Postiljon Hotel)

Europaweg 25 te 6816SL Arnhem

aanvang 20.00 uur.

Spreker is :OVERWATER uit Strijen. Hebt u een vraag aan OVERWATER → mail deze naar mij, dan leggen wij deze ter behandeling voor aan OVERWATER, zodat zij deze op de jaarvergadering kunnen beantwoorden..

Bij vragen of eventuele opmerkingen mail naar : ankobroekema@gmail.com

Vriendelijke groet,
Namens het bestuur

Anko Broekema, secretaris.