

Nieuwsbrief

Datum : 02 februari 2023
Nummer : Feh2023-01

Kentekenen.

Nu is er een mogelijkheid om de kenteken registratie stop te zetten
(u levert het kenteken dus weer in)

Zie hieronder de link:

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/landbouwvoertuig/uw-persoons--en-voertuiggegevens/uw-voertuiggegevens-bij-de-rdw/kentekenregistratie-stopzetten>

Nu hoeft u niet te schorsen en niet verplicht een WA verzekering af te sluiten.
Het enige nadeel is dat u het voertuig nu altijd over de openbare weg niet zelfrijdend, maar op een transportmiddel moet vervoeren naar een show of een perceel bouw- of weiland.
Belangrijk is te vermelden “ *enkel gebruik op eigen terrein* ”.
Maar neem wel goed in overweging
“ **wat wil ik nu echt.!!!** ”
voordat u deze aanvraag doet,

Kenteken in Duitsland en België

Het klinkt niet echt Europees, maar België eist een gele aan de voorkant.
Hoeft geen officiële te zijn en in Duitsland mag geel of wit.

T-rijbewijs Light

Zoals eerder vermeld verloopt het overleg mbt tot het verlicht T-rijbewijs (het B - B/E rijbewijs) heel voorspoedig.

Op maandag 23 januari hebben wij een mondeling overleg gehad met Ronny van Belzen van het Ministerie van I & W .

Er komt geen nieuw soort rijbewijs (categorie) maar het B - B/E rijbewijs zal onder bepaalde voorwaarden tevens het “verlicht T-Rijbewijs” zijn.

Op het moment is de wijze van het registreren van het gewicht van het voertuig een discussiepunt.

De regie is in handen van Royal HaskoningDHV. Hier hebben wij alle vertrouwen in.

Royal HaskoningDHV heeft een enquête opgesteld voor de tweede tussenmeting van de evaluatie van de APK-, kenteken- en registratieplicht. De enquête is voor bestuurders/ eigenaren van (land)bouwvoertuigen. De vragenlijst is in grote lijnen vergelijkbaar met afgelopen jaar, zodat we een vergelijking kunnen maken met eerder gegeven antwoorden.

Link naar de vragenlijst:

https://q.crowdtech.com/boQWu_Xd2UqxJ_4eFT9f5w

Verzoek aan jullie is om de vragenlijst te verspreiden onder jullie leden, voor wie deze vragenlijst relevant is. De vragenlijst staat open tot en met 15 februari.

Toelichting bij de vragenlijst:

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) heeft de ‘APK-, kenteken- en registratieplicht’ voor (land)bouwverkeer ingevoerd per 1 januari 2021. Voor het Ministerie van I&W voert Royal HaskoningDHV een evaluatie uit om de effecten van deze wet in kaart te brengen.

Onder (land)bouwverkeer wordt verstaan de voertuigcategorieën: landbouw- of bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en), mobiele machines (MM's) en landbouwaanhangwagens (voor transport) en verwisselbare getrokken machines (getrokken werktuigen) (LBTA's). Deze voertuigen worden naast landbouw voor bijvoorbeeld transport, grondverzet, bouwwerkzaamheden en groenvoorziening ingezet.

Gedurende de evaluatie worden meerdere metingen uitgevoerd om te bezien in hoeverre de veranderende wetgeving heeft geleid tot het behalen van de doelstellingen. Deze vragenlijst voor bestuurders van landbouwvoertuigen is onderdeel van de 2-meting om de resultaten van de ‘APK-, kenteken- en registratieplicht’ in kaart te brengen.

De gegevens worden vertrouwelijk verwerkt en het duurt ongeveer 15 minuten om de vragenlijst in te vullen. U kunt de vragenlijst invullen tot en met 15 februari 2023.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over de enquête, dan kunt u een e-mail sturen naar

kentekening@rhdhv.com.

World Event te Panningen op 29 en 30 juli 2023

Op deze dagen organiseert de FIVA in samenwerking met de Fehamec en Fehac een World Event tijdens het Historisch Festival van de HMT te Panningen.

Agrarisch Cultureel erfgoed

De Fehamec is onlangs door het Ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschappen (OCW) , afdeling Cultureel erfgoed uitgenodigd om van gedachten te wisselen inzake het agrarisch erfgoed.

Hieronder een kleine impressie van het besprokene:

- Vóór 1960 was de gemiddelde landbouwperceelgrootte bescheiden. De machines van vóór 1960 zijn daardoor ook beperkt van omvang. Buitenlandse machines zijn veelal aangepast aan de Nederlandse omstandigheden
- Ontginning van land of het in cultuur brengen van woeste grond of poldergrond is altijd een belangrijk element geweest in de Nederlandse landbouwmechanisatie. Dat leidde tot specifieke landbouwmachines. Hierbij moet worden aangetekend dat deze (ook) vaak in beheer waren van ontginningsorganisaties, overheid of particuliere investeerders
- Vrijwel elke grond in Nederland kunnen gewassen worden geteeld. Het vlakke land zorgt voor een efficiënt gebruik van de grond

Probleemschets

- 1) Een gebrek aan opvolging in het beheer van landbouwmachines
- 2) Het verdwijnen van kennis over het gebruik en het werken met historische landbouwmachines

E.e.a als gevolg van vergrijzing.

Aandachtspunt

De aanwezigen achten het zinvol om specifiek aandacht te schenken aan nog bewaard gebleven landbouwmachines met de volgende kenmerken:

- Afkomstig uit de periode 1880 – 1960
- Getrokken door paard of trekker en/of mechanisch aangedreven door handkracht of stationaire motor
- In Nederland gebruikt en bij voorkeur van Nederlands fabricaat

Doel

Op termijn komen tot een inventarisatie van de belangrijkste bewaard gebleven landbouwmachines met bovengenoemde kenmerken binnen:

- Het Weidebedrijf
- De Akkerbouw
- De Fruitteelt
- De Tuinbouw

De inventarisatie kan gebruikt worden om te bepalen of deze machines extra aandacht behoeven in termen van behoud, beheer en ontsluiting.

JAARVERGADERING 2023

Zaterdag 25 februari 2023 te Vinkel bij Museum



Gevestigd: Koksteeg 25 te 5381 HB Vinkel

Aanvang 13.00 uur.

Na de vergadering rondgang door het zeer interessante museum.

Woensdag 08 februari is de volgende bestuursvergadering en dan wordt de agenda definitief opgemaakt en aan u toegezonden.

Bij vragen of eventuele opmerkingen mail naar : ankobroekema@gmail.com

Vriendelijke groet,

Namens het bestuur

Anko Broekema, secretaris.